

ONICO S.A.

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTÓW
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Wrzesień 2022

Sp

Regulamin określa zasady oraz warunki dostępu przewoźników kolejowych do obiektów infrastruktury usługowej znajdującej się na Terminalu w Plancie, Planta 92b 17-220 Narewka i zarządzanej przez ONICO S.A.

ROZDZIAŁ I

Podstawowe dane o ONICO S.A. Terminal LPG Planta

§ 1

1. ONICO S.A. prowadzi działalność na działce o powierzchni 9,2136 ha stanowiącej Terminal LPG Planta
2. ONICO S.A. posiada układ torowy o prześwicie 1435 mm i układ torowy o prześwicie 1520 mm.
3. Dojazd do ONICO S.A.
 - drogą kołową zgodnie z oznakowaniem wjazd od drogi nr 687 Narewka - Michałowo
 - dojazd po torze normalnym 1435 mm torem nr 1 rozjazdem nr 11 w km 2.181 linii kolejowej nr 913 Narewka - Planta zarządzanej przez PKP PLK S.A.
 - dojazd po torze szerokim od stacji Planta rozjazdem nr 13 w km 1.661 toru dojazdowego nr 401a. Tor dojazdowy nr 401a do bocznicy Planta odgałęzia się rozjazdem nr 15 od toru nr 8 stacji Mikłaszewo w km 15.537 linii kolejowej 59 Granica Państwa (SVISLAC) – Zabołotczyzna (SZ) zarządzanej przez PKP PLK S.A. .
4. Adres: Planta 92b , 17-220 Narewka
Tel: 605329719
Email: office@onico.pl

ROZDZIAŁ II

Opis infrastruktury

§ 2

1. Terminal ONICO S.A. posiada następującą infrastrukturę:
 - tory o prześwicie 1435 mm o długości całkowitej 312 m, tory o prześwicie 1520 mm o długości całkowitej 339 m.
 - estakadę przeładowniczą z dwunastoma stanowiskami do rozładunku wagonów szerokotorowych i dwunastoma stanowiskami do załadunku wagonów normalnotorowych,
 - czternaście zbiorników magazynowych gazu o łącznej pojemności 2800 m³ ,
 - pompownie gazu 3 sztuki
 - cztery stanowiska do załadunku autocystem,
 - wagę samochodową,
 - budynek socjalno oraz techniczny,
 - oświetlenie i ogrodzenie całego terenu,
 - monitoring.
2. Terminal ONICO S.A. przystosowany jest do
 - prowadzenie czynności przeładunkowych gazu w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,

- magazynowania gazu w zbiornikach,
- odstawiania taboru kolejowego,
- ważenia gazu w autocysternach
- zastosowania procedur celnych i podatkowych „skład podatkowy”,
- wagony normalnotorowe i szerokotorowe podstawiane są na stanowiska przeładunkowe przez przewoźnika.

§ 3

Charakterystyka stanowisk przeładowniczych

1. Estakada przeładownicza : posiada dwanaście stanowisk do rozładunku gazu z wagonów szerokotorowych i sześć stanowisk do załadunku gazu do wagonów normalnotorowych. Do rozładunku wagonów szerokich wykorzystuje tor 8, do załadunku wagonów normalnych tor 7.
2. Magazyn gazu: stanowi czternaście zbiorników gazu o łącznej pojemności 2800 m³ pozwalające na magazynowanie gazu z rozładowywanych wagonów szerokotorowych i normalnotorowych oraz wydawanie gazu na autocysterny. Istnieje również możliwość rozładunku autocystern do zbiorników magazynowych.
3. Cztery stanowiska do załadunku autocystern pozwalają na załadunek autocystern z wagonów szerokotorowych lub ze zbiorników magazynowych a także rozładunek autocystern do zbiornika.

Rozdział III

Usługi realizowane przez ONICO S.A.

§ 4

ONICO S.A. realizuje następujące usługi:

- przeładunek bezpośredni gazu w relacji wagon S – wagon N, wagon S – autocysterna, wagon S – zbiornik magazynowy, zbiornik magazynowy – autocysterna i odwrotnie,
- magazynowanie gazu w zbiorniku,
- ważenie i tarowanie samochodów,
- poddawanie gazu procedurom celnym i podatkowym „skład podatkowy”,

§ 5

Zgodnie z art. 249 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 poz. 519) prowadzący zakład zobowiązany jest do zapobiegania awariom przemysłowym i ograniczeniu ich skutków. Realizacja wyżej wymienionego celu uwzględnia zagrożenia awariami i złożoność działalności w zakładzie opartą przede wszystkim na określeniu na wszystkich poziomach organizacji, obowiązków pracowników odpowiedzialnych za działania na wypadek awarii, ich systematycznemu szkoleniu i ciągłego procesu doskonalenia (zgodnie z wprowadzonym systemem bezpieczeństwa zakładu na podstawie art. 252 ustawy oraz §6 Rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać plany operacyjno - ratownicze). W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego do

SM

zagrożenia poziomu ochrony ludzi i środowiska, nie przewiduje się dostępu podmiotów zewnętrznych do infrastruktury przeładunkowej. Przeładunku mogą dokonywać tylko pracownicy operatora terminala.

Rozdział IV

Warunki dostępu do infrastruktury usługowej ONICO S.A.

§ 6

Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych przez ONICO S.A. po dokonaniu akredytacji i zapoznaniu się z regulaminem bocznicy ONICO S.A. oraz uzyskaniu zgody zarządcy infrastruktury.

§ 7

ONICO S.A. pracuje 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu.

§ 8

Układy torowe 1435 mm i 1520 mm ONICO S.A. połączone są z siecią kolejową zarządzaną przez PKP PLK S.A.

Rozdział V

Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez ONICO S.A.

§ 9

1. Procedurę ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez ONICO S.A. rozpoczyna się poprzez złożenie przez przewoźnika/spedytora/klienta kolejowego zapytania o możliwość dostępu do usług świadczonych przez ONICO S.A. zawierających rodzaj towaru, jego ilość oraz przewidywany termin realizacji planowanej usługi
2. Zapytanie należy złożyć elektronicznie na adres e-mail lpg@onico.pl.
3. Przyjęcie zapytania powinno być potwierdzone przez ONICO S.A. w ciągu 24 godzin od jego złożenia, nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy.
4. W przypadku braku potwierdzenia skuteczność złożenia wniosku należy sprawdzić telefonicznie pod nr 508997695 - kierownik terminala.

§ 10

1. ONICO S.A. na rozpatrzenie zapytania przysługuje 7 dni nie licząc dni ustawowo wolnych od pracy. W przypadku uzupełnienia wniosku o dodatkowe informacje termin wydłuża się o kolejne 7 dni.
2. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia zapytania ONICO S.A. przedstawia przewoźnikowi ofertę zawarcia umowy handlowej o której mowa w § 6 regulaminu.

3. W przypadku negatywnego rozpatrzenia zapytania podaje się przyczynę braku możliwości wykonania usługi.
4. Odpowiedź o negatywnym rozpatrzeniu zapytania jest ostateczna.

§ 11

1. W przypadku ostatecznej akceptacji przez przewoźnika kolejowego warunków podanych w ofercie przewoźnik informuje o tym fakcie ONICO S.A. drogą elektroniczną.
2. W przypadku niejasności lub rozbieżności mogą być przeprowadzone negocjacje drogą elektroniczną lub na spotkaniu stron.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy przez obie strony ONICO S.A. przesyła przewoźnikowi projekt umowy handlowej do podpisu.
4. Przewoźnik uzgadnia, podpisuje umowę i odsyła do podpisu do ONICO S.A. Podpisanie umowy stanowi ostateczne udzielenie odpowiedzi na złożony wniosek.

Rozdział VI Kryteria udostępniania usług

§ 12

1. Przy rozpatrywaniu zapytań, ONICO S.A. kieruje się zasadą obsługi wszystkich podmiotów na równych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów.
2. Przy rozpatrywaniu każdego zapytania będzie brana pod uwagę zasada pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi ONICO S.A. już podpisał umowę na usługi.

Rozdział VII Opłaty za usługi, zasady ich kalkulacji i pobierania

§ 13

Opłaty za usługi świadczone przez ONICO S.A. kalkulowane są indywidualnie w zależności od rodzaju usługi.

§ 14

1. Kalkulację opłat za świadczone usługi obliczono na bazie kosztów bezpośrednich związanych z usługą, kosztów stałych (zakładowych) oraz marży uzależnionej od wolumenu masy.
2. Opłaty zostały skalkulowane na bazie wielkości średnich występujących w pracy ONICO S.A. w roku poprzedzającym rok, w którym stawki obowiązują. W przypadku szczególnie korzystnych warunków wykonywania usługi możliwe są negocjacje.

§ 15

Pod pojęciem szczególnie korzystne warunki rozumie się np. przeładunki składów całopociągowych, duży wolumen towaru przeładowywanego.

§ 16

Oplaty za nietypowe usługi będą kalkulowane i uzgadniane z klientem indywidualnie.

§ 17

1. Oplaty za usługi wykonywane przez ONICO S.A. są pobierane po jej całkowitym wykonaniu (wyjazd ładunku lub taboru z terminalu).
2. Wszystkie opłaty za wykonywane usługi są regulowane przelewem na konto bankowe.


Sławomir Szczotka
Prezes Zarządu


Jan Miller
Członek Zarządu

Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez ONICO S.A. na Terminalu LPG w Plancie

Zawarta w dniu roku w, pomiędzy:
ONICO S.A. w restrukturyzacji **ul. Flory 3/2 00-586 Warszawa**, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000371128, NIP: 884-267-62-22, Regon: 020842574, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwanego dalej **ONICO S.A.**,

a

.....

z siedzibą

wpisanym do

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwanego dalej **Przewoźnikiem**,

zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy Przedmiotem umowy jest świadczenie na rzecz Przewoźnika przez ONICO S.A. usług na Terminalu LPG w Plancie na zasadach określonych w Regulaminie Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej ONICO S.A. Terminal LPG w Plancie (dalej także, jako Regulamin Dostępu), który zamieszczony jest na stronie internetowej ONICO S.A., a Przewoźnik zna i akceptuje jego warunki.

§ 2

Termin obowiązywania Umowy

1. Umowa zawarta jest na czas określony od dnia do dnia
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.

§ 3

Zobowiązania Przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązuje się:
 - 1.1 Zlecać ONICO S.A. do przeładunku, magazynowania, i innej(*wybrać właściwe czynności*) usługi określone w Cenniku usług świadczonych przez ONICO S.A. na Terminalu LPG w Plancie stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu Dostępu, w ilościach i na

zasadach określonych w Zleceniu, zgodnym ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu Dostępu .

- 1.2. Poność koszty postoju wagonów na terenie bocznicy ONICO S.A. zatrzymanych z przyczyn niezależnych od ONICO S.A..
- 1.3 Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów obejmujących koszt dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej, związany z dojazdem do miejsca wykonywania usług,
- 1.4 Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienie osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba, że powstały one z winy ONICO S.A..

§ 4

Zobowiązania ONICO S.A.

1. ONICO S.A. zobowiązuje się:
 - 1.1. Realizować na rzecz Przewoźnika usługi dotyczące towarów objętych Umową zgodnie z otrzymanym i zaakceptowanym Zleceniem..
 - 1.2. W przypadku ujawnienia nieprawidłowości dotyczących stanu przesyłki powiadamiać Przewoźnika i sporządzać stosowny protokół a także uzależnić podjęcie dalszych czynności z przesyłką od decyzji Przewoźnika.
 - 1.3. ONICO S.A. zobowiązuje się do powiadomienia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, która może spowodować zakłócenia w realizacji niniejszej umowy.
 - 1.4. ONICO S.A. nie ponosi odpowiedzialności za utratę mienia Przewoźnika w trakcie realizacji umowy spowodowaną nie ze swojej winy lub przez osoby trzecie. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia ONICO S.A. niezwłocznie powiadomi Przewoźnika w formie na adres :
....., Telefon
..... e-mail:

§ 5

Warunki handlowe

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiąc przedmiot Umowy Spółka zastosuje stawki określone w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 5 do Regulaminu Dostępu.
2. Ustalona stawka dotyczy czynności standardowych wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Nietypowe zabezpieczenia ładunku wymagające użycia materiałów do zabezpieczenia i mocowania ONICO S.A. wykonuje na podstawie oddzielnych uzgodnień z Przewoźnikiem stosując oddzielną stawkę za zleczone czynności.
4. W przypadku zlecenia ONICO S.A. rozładunku wagonów szerokotorowych na samochody lub załadunku wagonów bezpośrednio z samochodów rozliczenie czasu pobytu wagonów pod czynnościami ładunkowymi (zajętość terminala) realizowane będzie na następujących zasadach:
 - 4.1. samochody pod załadunek muszą być podstawione przez Przewoźnika najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem przyznanego okna przeładunkowego, a ostatni samochód

na pół godziny przed końcem okna przeładunkowego. W tym przypadku Przewoźnik nie będzie obciążony opłatą za zajętość terminala.

- 4.2. w przypadku nie podstawienia samochodów zgodnie z punktem 4.1, Przewoźnik uiszczał będzie opłatą za każdą godzinę zajętości terminala według stawek określonych w

§ 6

Rozliczanie należności

1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez ONICO S.A. i opłacane przez Przewoźnika na podstawie faktur VAT wystawionych przez ONICO S.A..
2. Zapłata należności następuje terminie 14 dni od daty wystawienia faktury.
3. W przypadku nieuregulowania należności w terminie ONICO S.A. naliczy Przewoźnikowi ustawowe odsetki za opóźnienia w transakcjach handlowych.
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego ONICO S.A..
5. Limit zadłużenia zwany dalej limitem kredytowym, wynikający z odroczonego terminu zapłaty faktur i not księgowych, nie może przekroczyć kwoty **brutto** (słownie: brutto).
6. Przez limit kredytowy, wynikający z odroczonego terminu zapłaty faktur, o którym mowa w ust. 2, rozumie się sumę zobowiązań Przewoźnika wynikających z:
 - wystawionych przez ONICO S.A. faktur VAT i not księgowych, których Przewoźnik nie uregulował,
 - kwot wyliczonych za usługi zlecone, co do, których nie zostały jeszcze wystawione faktury lub noty księgowe,
7. Łączna kwota niezapłaconych przez Przewoźnika należności z tytułu świadczonych usług, obejmująca zarówno należności wymagalne jak i niewymagalne, nie może przekroczyć dopuszczalnego limitu kredytowego, określonego w ust. 5.
8. Zmiana wysokości limitu kredytowego jest czynnością jednostronną ONICO S.A., wymagającą formy pisemnej, pod rygorem nieważności. Przewoźnik jest zobowiązany do spłaty wszelkich dotychczasowych zobowiązań przekraczających wysokość nowego limitu, w ustalonym terminie płatności wystawionych faktur.
9. W przypadku, gdy Przewoźnik opóźnia się z zapłatą jakiegokolwiek faktury w terminie, albo gdy saldo należności Przewoźnika, wynikające z przyznanego odroczonego terminu zapłaty faktur przekroczy kwotę, o której mowa w ust. 5, ONICO S.A. może wstrzymać realizację usług zleconych przez Przewoźnika na podstawie niniejszej Umowy
10. Ponadto w przypadku uchybienia przez Przewoźnika terminowi zapłaty wynikającemu z wystawionej przez ONICO S.A. faktury VAT, ONICO S.A. przysługuje prawo zastawu na towarach będących przedmiotem niniejszej umowy, co oznacza, że do czasu spełnienia należnego ONICO S.A. wynagrodzenia Przewoźnik nie ma prawa dysponowaniem towarami powierzonymi ONICO S.A..

§ 7

Kary umowne

1. W przypadku nie podstawienia taboru przez Przewoźnika do wykonania usługi ONICO S.A. ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 15 % wartości Zlecenia
2. Odpowiedzialność ONICO S.A. wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty opłaty za wykonaną usługę.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada zabezpieczone środki finansowe na uregulowanie należności ONICO S.A. z tytułu przeładunku towarów objętych Umową.
2. Przewoźnik nie może przenosić na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Umowy bez pisemnej zgody ONICO S.A..
3. ONICO S.A. przysługuje prawo natychmiastowego rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia w przypadku nie opłacenia dwóch ostatnich faktur.
4. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu Sądowi powszechnemu miejscowo właściwemu dla siedziby ONICO S.A..
6. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT.
7. Klient upoważnia ONICO S.A. do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy.
8. Strony Umowy oświadczają, że Umowa jest tajemnicą handlową i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy.
9. W sprawach nieuregulowanych w Umowie, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
10. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Za Przewoźnika:

Za ONICO S.A.:

Załączniki:

1. Oferta
2. Zlecenie
3. Cennik

Oferta na usługi świadczonych przez ONICO S.A. w restrukturyzacji na Terminalu LPG w Plancie

Warszawa, data

ONICO S.A. w restrukturyzacji

PRZEWOŹNIK.....

ul.Flory 3/2

00-586 Warszawa

Nasza oferta Nr ważna do

Odpowiadając na Państwa zapytanie podajemy naszą ofertę na usługi spedycyjne realizowane na Terminalu LPG ONICO S.A. w Plancie:

1. Przeładunek

Poz. NHM / nazwa towaru	Miejsce wykonania usługi	Usługa przeładunkowa		Uwagi
		Zakres czynności / inne ustalenia	Stawka netto PLN/tonę	
Towary z rozdziału NHM..... Towar w postaci o masie jednostkowej do	Planta	Usługa obejmuje: - przeładunek towarów z wagonów..... szerokotorowych na wagony....., - magazynowanie przesyłek....., -awizację przesyłek	Stawka obejmuje.....

Cena nie zawiera:

- odprawy celnej;
- kosztów postoju wagonów szerokotorowych z przyczyn leżących po stronie Klienta np. brak dokumentów na załatwienie formalności celnych i innych;
- kosztów postoju wagonów normalnotorowych w oczekiwaniu na sformowanie zwartego składu (brak ładunku w wagonach szerokotorowych lub na placu);
- pozostałych kosztów obsługi celnej;
- graniczną obsługę wagonową;
- podatku VAT,
- ubezpieczenia

Uwagi:

Ceny nie mają zastosowania dla przesyłek nadzwyczajnych w rozumieniu Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 28-01-2000 (Dz. U. Nr 9 poz. 130).

Inne opłaty dodatkowe, które mogą mieć miejsce w trakcie realizacji uzgodnionych przewozów będą rozliczane zgodnie z obowiązującymi taryfami.

W przypadku zmiany taryf lub warunków handlowych, zastrzegamy sobie prawo do anulowania oferty w dowolnym momencie, również przed upływem terminu jej ważności.

Zastrzegamy sobie prawo zmiany cen w przypadku istotnego wzrostu cen czynników wpływających na koszty wykonania usług (energii elektrycznej, oleju napędowego, stawek dostępu do infrastruktury).

Wszelkie dodatkowe usługi, niezbędne do wykonania usługi, a nie objęte ofertą będą opłacane spedytorowi przez zleceniodawcę według dodatkowo uzgodnionych cen.

Ceny ofertowe nie zawierają cła, podatku i ubezpieczenia. Podane stawki oparte zostały na obowiązujących w czasie sporządzenia oferty taryfach, przejezdności dróg przewozu.

Zmianę lub uzupełnienie któregokolwiek z postanowień niniejszej oferty uważa się za nową ofertę.

Oferta dotyczy wyłącznie spedycji towarów nie będących towarami o znaczeniu strategicznym w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 roku o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa, z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. nr 229, poz. 2315 z 21.10.2004r.)

Posiadamy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora.

Pracujemy w oparciu o Ogólne Polskie Warunki Spedycji (2010).

Mamy nadzieję na zainteresowanie naszą ofertą. W przypadku wszelkich dodatkowych pytań, jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Osoba kontaktowa – – ONICO SA .

W oczekiwaniu na Państwa stanowisko odnośnie powyższej oferty,

z poważaniem

Załącznik nr 2 do Umowy na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez Onico S.A. na Terminalu LPG w Plancie

Zlecenie spedycyjne Nr.....

Nr oferty ONICO S.A.
Oferta z dnia

Zleceniodawca:

.....
.....
.....
.....

Zleca firmie ONICO S.A. w restrukturyzacji ul.Flory 3/2 , 00-586 Warszawa wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawa w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS 0000371128, na warunkach określonych w ofercie, usługę spedycyjną.

1. CHARAKTERYSTYKA ŁADUNKU LUB OPIS USŁUGI

Nazwa towaru:

Pozycja NHM:

RID/ADR.....

Rodzaj wagonu/kontenera:

Załadunek w wagonie/kontenerze.....

Ilość wagonów/kontenerów.....

Liczba i rodzaj opakowania

Ilość towaru / masa zlecona do przewozu.....

UWAGI dot. ładunku:

2. Nr rachunku Zleceniodawcy:

.....

3. Osoba upoważniona, prowadząca kontrakt:

(imię i nazwisko, tel, fax, e-mail)

4. RELACJA PRZEWOZOWA

Stacja nadania:

Stacja przeznaczenia:.....

5. NADAWCA.....

(adres, telefon, fax, Regon)

6. ODBIORCA.....

(adres, telefon, fax, Regon)

7. Oczekiwany termin wysyłki

8. Forma i warunki płatności:

9. Dodatkowe instrukcje/informacje:

Zlecenie nr.....

10. UWAGI:

Świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej z Ustawy z dnia 29 listopada 2000r./Rozdział 6 – przepisy karne i kary pieniężne/ o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa, niniejszym oświadczam, że wymieniony w punkcie 1 niniejszego zlecenia towar nie jest wymieniony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie wykazu uzbrojenia oraz w rozporządzeniu Rady (WE) 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. w załączniku nr I (wykaz produktów podwójnego zastosowania). Do niniejszego zlecenia zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawo Przewozowe oraz Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne (OPWS), których znajomość Zleceniodawca potwierdza podpisując niniejsze zlecenie.

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez Sądy Powszechne właściwe dla siedziby Spedytora.

Zleceniodawca oświadcza, że:

- ponosi odpowiedzialność do pełnej wysokości poniesionej przez Spedytora szkody, w przypadku wypełnienia listu przewozowego niezgodnie z instrukcją wysyłkową lub w przypadku, gdy instrukcja wysyłkowa zostanie wykorzystana lub użyta przez Zleceniodawcę niezgodnie z przeznaczeniem, lub też w przypadku, gdy instrukcja wysyłkowa zostanie wykorzystana lub użyta przez osobę trzecią;
- akceptuje warunki finansowe zawarte w ofercie handlowej
- zobowiązuje się do terminowego pokrycia wszelkich kosztów i wydatków dodatkowych związanych z realizacją nin. Zlecenia;
- jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego.

Zlecenie obowiązuje po jego potwierdzeniu przez Spedytora.

.....
(Miejsce i data wystawienia zlecenia)

.....
(Pieczęć i podpis Zleceniodawcy)

CENNIK GŁÓWNYCH USŁUG PRZEŁADUNKOWYCH

Przeładunek gazu mix, propan, butan na autocysterny.....	60 zł/t
Przeładunek gazu mix, propan, butan na wagony.....	60 zł/t
Rozładunek i załadunek autocystern.....	70 zł/t
Ważenie samochodów za każdą operację.....	35 zł/t
Pobyt wagonów na terenie Terminala powyżej 6 dób.....	3 zł za wagono/godz.
W przypadku rozliczenia w euro zastosować kurs	1 euro – 4,5 zł

Podane ceny usług są cenami netto

